

## 1. Technická zpráva

*koncepce řešení, popis současného stavu, navrhované řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů, včetně plošných a prostorových nároků na jeho umístění a zabudování, zásadní stavebně montážní postupy apod.*

### Úvod, koncepce řešení:

Jedná se o novostavbu schodiště v místě, kde se nachází původní starší a kratší schodiště, které nevyhovuje ČSN a vyhlášce 398/2009 Sb.

Schodiště je napojeno na asfaltovou komunikaci před č.p. 788-790 v ulici Gorkého, vozovka je oboustrannou místní účelovou komunikací v zóně 30, která částečně slouží i jako parkoviště. Z druhé strany v ulici Ke Střelnici schodiště vyúsťuje na účelovou komunikaci parkoviště

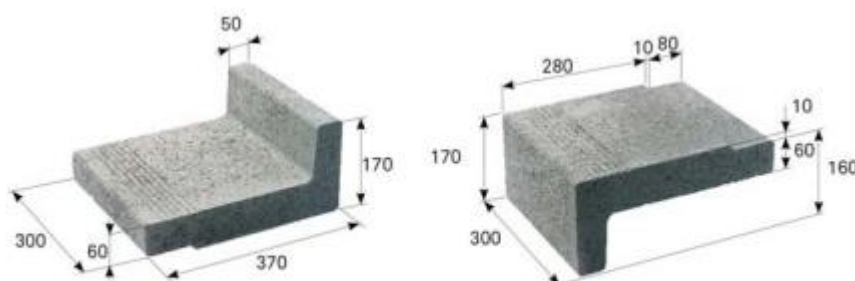
*Koncepce řešení, navrhované řešení se zdůvodněním a návrhem typu objektu, hlavních technických parametrů, včetně plošných a prostorových nároků na jeho umístění a zabudování, zásadní stavebně montážní postupy apod.*

Schodiště se skládá se celkově ze dvou ramen. Na vstupu ze dvou vyrovnávacích stupňů, z důvodu zachování krytí vodovodního potrubí a maximálního počtu 18 stupňů v jednom rameni. První rameno má 18 stupňů, druhé rameno má 13 stupňů. Celkový počet stupňů schodiště je 32. Celková výška schodiště 5,26 m, délka je 16,75 m. Výška stupně je 160 mm, šířka je 300 mm. Celková světlá šířka schodiště bude 2,1 m.

Schodiště je navrženo z betonových schodišťových tvarovek – stupňů rozměru 160/300/370 mm šedé přírodní barvy, které se skládají vedle sebe. Skládá se celkově ze dvou ramen. Na vstupu ze dvou vyrovnávacích stupňů, z důvodu zachování krytí vodovodního potrubí a maximálního počtu 18 stupňů v jednom rameni. První rameno má 18 stupňů, druhé rameno má 13 stupňů. Celkový počet stupňů schodiště je 32. Celková výška schodiště 5,26 m, délka je 16,75 m. Výška stupně je 160 mm, šířka je 300 mm. Celková světlá šířka schodiště bude 2,1 m.

Schodiště je v bocích opřeno do nízké palisádové zídky, z betonových palisád 160/160/400 mm šedé přírodní barvy. Stupně jsou uloženy nadbetonávkou na železobetonové desce tloušťky 15 cm. Železobetonová deska je vyrobena z betonu C20/25 + síť kari 150/150/8mm. Podesty schodiště jsou navrženy jako chodník ze betonové skladebné dlažby se skladbou 23 cm v rozebíratelném provedení dle požadavku správce vodovodu. První a poslední schodišťový stupeň v rameni je navržen z jiné – kontrastní barvy, projekt uvažuje s červenou dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Po obou stranách schodiště je navrženo oválové trubkové zábradlí z trubky TR 51 x 2,6mm, v dvoutrubkovém provedení s výškou horního madla 90 cm nad schodištěm a s přesahy 30 cm za první a poslední stupeň schodiště. Zábradlí je navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.



dvě modifikace použití prvku BEST CANTO

*Materiálové řešení:*

Brava betonových prefa prvků (schodišťový stupeň, palisáda, dlažba) je přírodní – šedá. První a poslední schodišťový stupeň v rameni je navržen z jiné – kontrastní barvy, projekt uvažuje s červenou dle vyhlášky 398/2009 Sb.

Zábradlí má shodnou povrchovou úpravu jako stožáry VO – žárový zinek.



*Svislé dopravní značení*

Nenavrhuje se.

*Vodorovné dopravní značení:*

Nenavrhuje se.

*Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.*

Po obou stranách schodiště je navrženo oválové trubkové zábradlí z trubky TR 51 x 2,6mm, v dvoutrubkovém provedení s výškou horního madla 90 cm nad schodištěm a s přesahy 30 cm za první a poslední stupeň schodiště. Zábradlí je navrženo v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

První a poslední schodišťový stupeň v rameni je navržen z jiné – kontrastní barvy, projekt uvažuje s červenou dle vyhlášky 398/2009 Sb.